INFOCHANTIER

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

Puits d'Avrieux et ouvrages souterrains de Villarodin-Bourget/Modane

#9 Août 2021

L'ACTU DU MOIS

À VILLARODIN-BOURGET / MODANE et aux TIERCES

- Réalisation d'un bassin de rétention et pose d'un déshuileur côté base vie
- Poursuite de la réalisation de réseaux secs et humides
- Aménagement du local à émulsion
- Réaménagement du bassin de décantation des eaux
- Installation des filets pareblocs
- En souterrain, aménagement de la niche PM3755, aménagement des albraques, poursuite de la création de réseaux, reprise du radier, pose de la ventilation et poursuite de la réalisation de la galerie de connexion
- Aux Tierces, fin des travaux de fouilles archéologiques, pose de clôtures et réalisation de sondages géotechniques

Démarrage excavation galerie de connexion à la chambre de pied de puits

Travaux d'aménagement de la niche PM 3755

Montage de la structure du hangar acoustique

AUX PUITS D'AVRIEUX

- Réalisation des fondations et montage de la structure du hangar acoustique
- Dépollution pyrotechnique au droit des extensions de filets pareblocs
- Mise à niveau de la plateforme
- Réalisation de mesures inclinométriques
- Aménagement pour pose de déshuileur
- Au cours du mois d'août, l'approvisionnement sur le site d'Avrieux s'est fait à raison de 6 à 10 passages de poids lourds par jour

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

ZOOM SUR

Les travaux de sécurisation des falaises sur le site de Villarodin-Bourget/Modane

Sur la plateforme de Villarodin-Bourget/Modane (VBM), l'entreprise CAN est actuellement en train de sécuriser les falaises qui surplombent le chantier. Pierre PRUDHOMME, chef de chantier, nous en explique davantage sur cette activité.

Pierre PRUDHOMME, *chef de chantier chez CAN depuis 2010*

Quelle est la mission de CAN sur ce chantier et comment s'organise-t-elle ?

Nous avons pour objectif la gestion d'un risque naturel par la mise en sécurité de plusieurs falaises. En terme de phasage, nous commençons d'abord par le nettoyage des sites (purge, débrousaillage, élagage), puis nous réalisons des forages et injections pour l'installation d'ancrages. Enfin nous finissons par la pose de grillages plaqués et pour les zones ou masses les plus instables, d'un double grillage avec filet ASM. Evoluant dans une zone difficile d'accès, un heliportage hebdomadaire est le seul moyen pour nous, pour l'approvisionnement en fournitures comme le ciment, les barres d'ancrage, les grillages, les machines et toutes les fournitures du quotidien.

Combien de personnes constituent votre équipe ?

Nous sommes en moyenne huit cordistes et nous avons en ce moment un contrat pro en formation.

Combien de temps dure votre mission sur ce site ?

Nous avons commencé en début d'année la sécurisation de la tête de la descenderie et devrions terminer la sécurisation totale des falaises de VBM début automne 2021.

Avez-vous eu recours à des prestataires ?

Oui, l'héliportage est réalisé par Hélicopètres de France. Nous avons aussi eu besoin d'une pelle araignée qui provenait de Spider TP.

En comparaison à d'autres chantier, est-ce que celui-ci a une spécificité ou une particularité ?

Oui, les falaises constituées de gypse sont très surprenantes et possèdent beaucoup de cavités. Les matériaux sont très friables et nous sommes obligés de travailler en trois temps. Nous devons en premier temps sécuriser les 10 premiers mètres de la partie la plus haute de la falaise, puis travaillons sur la partie médiane et enfin la partie basse. C'est un enchainement que nous n'avons pas l'habitude de mettre en place mais il est ici impératif, au vu de la constitution des falaises, pour travailler en toute sécurité.

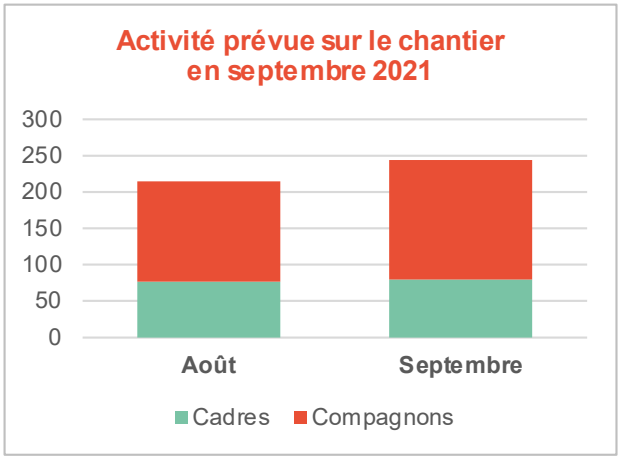
L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

À VILLARODIN-BOURGET / MODANE

- Poursuite de l'aménagement et équipement des plateformes supérieures, du réaménagement du bassin de décantation des eaux d'exhaure, de la pose des filets pareblocs et de l'aménagement de la plateforme de la base vie
- En souterrain, poursuite de la création des réseaux, de l'aménagement et équipement des albraques et de la niche PM3755, de la reprise du radier, de la réalisation de la galerie de connexion aux chambres de pied de puits et de la pose de la ventilation

AUX PUITS D'AVRIEUX

- Poursuite de la réalisation du montage du hangar accoustique
- Démarrage des injections profondes autour des futurs puits
- Poursuite de la création de réseaux secs et humides



AUX TIERCES

- Remblaiement de la zone des fouilles achéologiques
- Poursuite de la pose des clôtures
- Démarrage de l'aménagement de la gare d'arrivée du convoyeur

Numéro chantier

Pour toute demande ou réclamation concernant **le chantier des puits d'Avrieux** veuillez contacter ce numéro :

04 58 75 00 07

RAPPEL DES GRANDES ÉTAPES

2020-2021	2022	2023
TRAVAUX PREPARATOIRES	TRAVAUX DE SECOND ŒUVRE	FIN DU CHANTIER des Puits